



Põllumajandus- ja Toiduamet
jarvamp@pta.agri.ee
Teaduse tn 2
Saku alevik, Saku vald, 75501,
Harju maakond

Teie 18.01.2024 nr 6.1-1/53559-5

Meie 22.01.2024 nr 7.1-2/24/885-2

**Türi vallas Hauginiidu-Prügila maaparandusehitiste
projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine
märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile arvamuse avaldamiseks Põllumajandus- ja Toiduameti 18.01.2024 projekteerimistingimuste otsuse eelnõu nr 6.1-1/53559-5 Järva maakonnas Türi vallas Roovere ja Piiumetsa külas asuvate Prügila PÜ-47 (MPS kood /ehitise kood 6112740010460/001 ja 6112740010510/001) ja Hauginiidu TTP-342 (MPS kood /ehitise kood: 6112740020010/003) maaparandusehitiste rekonstrueerimiseks ja maaparandussüsteemi teenindava Orumetsa tee (MPS kood /ehitise kood: 6112740020010/101) ehitamiseks, Hauginiidu-Prügila metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ehitusprojekti koostamiseks.

Eelnõule lisatud asendiplaanile tuginedes tuvastasime maaparandussüsteemi rekonstrueeritava ala ringpiiril puutumuse alljärgnevate riigiteedega:

- Riigitee nr 15111 Lokuta-Roovere tee km 7,43-8,09
- Riigitee nr 15129 Paide-Roovere-Kuimetsa tee km 11,64-13,16
- Riigitee nr 15206 Lõõla-Piiumetsa tee km 4,42-5,00
- Ehitatav Orumetsa tee ristub riigiteega nr 15206 km 4,96

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5 ja § 99 lg 3 Transpordiamet **kooskõlastab** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Eespool nimetatud Orumetsa tee ristumiskoha rekonstrueerimiseks on Transpordiamet 06.07.2023 kirjaga nr 7.1-1/23/13813-2 väljastanud nõuded teeprojekti koostamiseks. Projekti koostamisel arvestada 06.07.2023 kirjas väljastatud nõuetega.
2. Projektis kirjeldada missuguste olemasolevate teede kaudu korraldatakse maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ehitustegevust. Juhul kui riigiteede ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigiteede muldkehasid kahjustamata, tuleb ristumiskohad projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist maaparandussüsteemi ehitiste rekonstrueerimiseks.
3. Maaparandussüsteemi rekonstrueerimisel või laiendamisel tuleb koostada nõuetekohane projekt (pikiprofiil, plaanilahendus koos töömaa piiridega jne), milles tuleb arvestada olemasoleva riigiteede truupide kõrgusarvudega. Töös tuleb kontrollida riigiteede aluste truupide läbilaskevõimet lisanduvate vooluhulkade korral. Rekonstrueeritavad kraavid ei tohi tuua setteid teetruupidesse, selleks näha vajadusel ette tõkked, settebasseinid, kindlustused.

4. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigiteede kaitsevöönd.
5. Kanda joonistele riigiteede kaitsevöönditesse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigiteede äärmiste sõiduradade välimistest servadest.
6. Riigiteede kaitsevööndites on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigiteede kaitsevööndites kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
7. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
9. Riigiteede äärsed kraavid ning riigiteede truubid on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised nende arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Riigiteede rajatise puudutavate projekteerimistingimuste ning ehituslubade väljastamine on Transpordiameti pädevuses. Uusi maaparandusrajatise riigiteede alustele maaüksustele üldjuhul mitte kavandada. Kui kavandatakse uusi riigiteedega ristuvaid eesvoole, siis tuleb need võimalusel kavandada kinnisel meetodil.
10. Tuleb tagada truupide, kraavide läbilaskevõime ja muldkeha niiskusrežiim. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigiteede kraavide ja truupide läbilaskevõimet, sh truupide seisukorda (vaatlus, pildistamine) ja teostada läbilaskevõimet kuni riigi poolt korraldatavate eesvooludeni. Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja. Kui rekonstrueerimistööde käigus suureneb oja voolukiirus ja vooluhulk, siis tuleb täiendavalt üle vaadata olemasolevate truupide vastuvõtlikus lisanduvatele vooluhulkadele.
11. Kui olemasolevate truupide parameetrid enam projektlahendusse ei sobi, siis tuleb ette näha truupide sobivale kõrgusele paigaldamine või asendamine.
12. Riigiteid ega nende korra kohast kasutamist ei ole lubatud ohustada. Rekonstrueerimistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigiteede teemaadel ladustada ega planeerida teemaade piires. Teede kaitsevöönditesse jäävate kraavide rekonstrueerimistööde käigus säilitada kraavi nõlvade korrapärased kalded. Ehitustehnikaga manööverdamine riigiteede mullete nõlvadel ei ole lubatud.
13. Teemaal või riigitee kaitsevööndis tuleb rajatiste või vertikaalplaneerimise projekt koostada geodeetilisel alusplaanel. Alusplaani peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.
14. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga maantee@transpordiamet.ee või EHR ehitusloa menetluses.

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 / maaparandusseaduse § 13 lõikest 8 palume Transpordiametit informeerida, kui projekteerimistingimuste väljaandja jätab ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Triinu Mänd

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58303908, Triinu.Mand@transpordiamet.ee

Lisa: Asukoha skeem Hauginiidu TTP-342
Asukoha skeem Prügila PÜ-47